

NAŠE ZN: 4007/2016-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/26.04.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna**
Dodatečné informace – Dodatek č. 8

Dotaz č. 47:

Zadavatel v postoupených Dodatečných informacích – Dodatku č. 6 v odpovědi na dotaz uchazeče č. 32 uvádí, že parametry materiálu položky č.11 jsou viz. Výkresová dokumentace a současně, že výkaz výměr obsahuje požadované parametry. Tyto parametry jsou ale v rozporu, jelikož ve výkresové dokumentaci je uvedené ocelové lano o průměru DN 18mm a ve výkazu výměr je uvedeno ocelové lano DN 14mm. Platí tedy dokumentace, nebo výkaz výměr?
Žádáme zadavatele o kontrolu a objasnění výše uvedeného rozporu.

Odpověď:

V rámci dodatečné informace č. 7 ze dne 22.4.2016 (viz příloha dodatečné informace č. 7) byl opraven soupis prací SO 26-16-02, který byl dán do souladu s technickou dokumentací (Lano ocelové šestipramenné pozinkované 6 × 19 drátů D 18,0 mm).

Dotaz č. 48:

V postoupené zadávací dokumentaci pro objekty SO 22-16-01, Zastávka u Brna - Rapotice, železniční spodek, a SO 24-16-01, Rapotice - Kralice nad Oslavou, železniční spodek, jsou položky OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z OCELOVÝCH SÍTÍ (A MŘÍŽOVIN) 1.326,50 m2 + 1.086,10 m2. Nikde v projektové dokumentaci není specifikace těchto ocelových sítí.
Žádáme zadavatele o doplnění specifikace ocelových sítí.

Odpověď:

Práce a materiály odpovídají navrženým materiálům a postupům z SO26-16-02 tj. ocelová síťovina (pevnost v tahu min. 100kNm-1) kotvená do skály pomocí hloubkového a povrchového ukotvení.

Dotaz č. 49:

Zadavatel na základě postoupených Dodatečných informací – Dodatku č. 6 a odpovědi na dotaz uchazeče č. 39 upravil výkaz výměr SO 28-17-01, kde byly doplněny samostatné položky pro výměnu kolejnic a zřízení koleje z materiálu R350HT, ale také sníženo množství u položky č. 28 DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM z 337,422 M na 44,168 M. Nadále se domníváme se, že by demontáž měla správně obsahovat množství 337,422 M. Dále upozorňujeme na potřebnou opravu čísla u stavebního objektu SO 28-17-01, kde po otevření výkazu výměr v excelu je objekt chybně značen jako SO 18-17-01.
Žádáme zadavatele o kontrolu a následnou opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Zasíláme opravený výkaz výměr viz příloha „SO281701_SP oprava 2.xls“, kde je vše uvedeno do souladu.

Dotaz č. 50:

V postoupené zadávací dokumentaci pro objekt SO 33-16-02 Žst. Třebíč, nástupiště, se uvádí ve výkazu výměr v položce č. 55 PROSVĚTLENÉ TABULE OBOUSTRANNÉ NA ZASTŘEŠENÍ, DODÁVKA A MONTÁŽ v počtu 2KS, ale v příložené dokumentaci jsou uvedeny PROSVĚTLENÉ TABULE OBOUSTRANNÉ v počtu 3KS (Typ N1, N2, N3).
Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu.

Odpověď:

Doplňn soupis prací, který je přiložen viz. příloha „SO331602 oprava.xls“.

Dotaz č. 51:

V postoupené zadávací dokumentaci pro objekt SO 23-17-01, Žst. Rapotice, železniční svršek, je položka č. 23 PROPOJKY PROUDOVÉ STYKOVÉ v počtu 20KS. Není zřejmé, zda se jedná např. o KC 2xCu70/Xm16 a není stanovena délka propojek.
Žádáme zadavatele o poskytnutí bližší specifikace propojek.

Odpověď:

Pro nabídku uvažujte propojky LBI 20/70.

Dotaz č. 52:

PS 22-14-02 Zast. Vys. Popovice, rozhlasové zařízení
V technické zprávě je uvedeno: Automatické hlášení bude probíhat z řídicí stanice Zastávka u Brna, kde bude automatické hlášení instalováno v rámci tohoto PS.
Ve výkazu výměr není žádná položka na řídicí stanici v Zastávce u Brna a ani položka na automatické hlášení.
Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a případně doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Uvedená položka na ovládání rozhlasu v zastávce byla doplněna do VV viz. příloha „PS221402_SP oprava.xls“ jako: 75L3E4 SW modul pro dálkové ovládání RÚ pro samostatnou žst. (zast.) - kus 1 řídicí stanice pro RÚ v žst. Zastávka u B. je součástí jiné stavby.

Dotaz č. 53:

PS 30-14-03 Zast. Vladislav, rozhlasové zařízení
V technické zprávě je uvedeno: Automatické hlášení bude probíhat z řídicí stanice Třebíč, kde bude automatické hlášení instalováno v rámci PS 33-14-06.
Ve výkazu výměr PS 33-14-06 není žádná položka na automatické hlášení.
Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a případně doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Uvedená položka na ovládání rozhlasu v zastávce Vladislav byla doplněna do VV viz. příloha „PS301403_PS oprava.xls“ jako: 75L3E4 SW modul pro dálkové ovládání RÚ pro samostatnou žst. (zast.) - kus 2 řídicí stanice pro RÚ je součástí VV pro informační systém - PS 33-14-07.

Dotaz č. 54:

PS 34-14-03 Zast. Třebíč-Borovina, rozhlasové zařízení

V technické zprávě je uvedeno: Automatické hlášení bude probíhat z řídicí stanice Třebíč, kde bude automatické hlášení instalováno v rámci PS 33-14-06.

Ve výkazu výměr PS 33-14-06 není žádná položka na automatické hlášení.

Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a případně doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Uvedená položka na ovládání rozhlasu v zastávce Třebíč-Borovina byla doplněna do VV viz. příloha „PS341403_SP oprava.xls“ jako: 75L3E4 SW modul pro dálkové ovládání RÚ pro samostatnou žst. (zast.) - kus 2 řídicí stanice pro RÚ je součástí VV pro informační systém - PS 33-14-07.

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Upravujeme nesrovnalosti v SO 33-06-03 žst. Třebíč, venkovní osvětlení a přikládáme zpřesněný vzorový řez viz. příloha „SO330603_vzorový_řez_umístění_stožáru oprava.pdf“ řezy včetně výkazu výměr viz. příloha „SO330603_sp oprava.xls“, kde je přidáno ubourání skály a upraveno umístění stožáru.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) a Rekapitulace ceny tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 633551).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 5. 2016 na den 16. 5. 2016, tedy o 3 kalendářní dny. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 13.5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 13.5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 16. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 13.5. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 16. 5. 2016 v 10:15 hod.

Přílohy: Dotaz č. 49 - SO281701_SP oprava 2.xls

Dotaz č. 50 - SO331602 oprava.xls

Dotaz č. 52 - PS221402_SP oprava.xls

Dotaz č. 53 - PS301403_PS oprava.xls

Dotaz č. 54 - PS341403_SP oprava.xls

SO330603_vzorový_řez_umístění_stožáru oprava.pdf

SO330603_sp oprava.xls



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

V Praze dne 26.4.2016

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'J. Ozimá', is positioned above the printed name of the official.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace